



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

## BAUHERR

DB International GmbH, Duisburg

## PROJEKT

### Neubau und Sanierung Rudersdorfer Tunnel

- Neubau eines eingleisigen Tunnels und die Sanierung des bestehenden Rudersdorfer Tunnels
- Querschläge zwischen Bestandsröhre und Neubau als Rettungswege
- Nach Fertigstellung des neuen Tunnels wird der bestehende zweigleisige Rudersdorfer Tunnel saniert
- Der 1915 fertiggestellte Tunnel liegt an der stark frequentierten, zweigleisigen elektrifizierten Strecke Hagen-Haiger zwischen km 117,630 und 120,282
- Die Länge des Tunnels beträgt 2.652 m.

## UNSERE LEISTUNGEN

- Geotechnischen Gutachtens nach RiL 853 und DIN 4020
- Planung eines Bohr- und Erkundungsprogramms für den Tunnel
- Begleitung des Bohr- und Erkundungsprogramms für den Tunnel
- Auswertung Labor- und Feldversuche
- geotechnische und tunnelbautechnische Baugrundbeurteilung

