



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

DB Netz AG, Konstruktiver Ingenieurbau, Duisburg

PROJEKT

Schwerter Tunnel

- Auf der Strecke 2113 (Dortmund-Hörde - Schwerte) ist das 1912 erstellte Tunnelbauwerk bei km 5,569 bis km 6.364 einem zunehmendem Substanzverfall unterworfen.
- Die Länge des Tunnels beträgt 795 m.
- Der Tunnel ist nicht elektrifiziert

UNSERE LEISTUNGEN

- Archivrecherche
- Begehung und Schadenskartierung in Sperrpausen vom Gleis aus
- Fotografische Zustandsaufnahme
- Zustandsgutachten mit gutachterlicher Bewertung
- Kartierung
- Aufstellung eines Erkundungsprogramms
- Standsicherheitsuntersuchung und -bewertung

