



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

Regierungspräsidium Tübingen, Referat 43

PROJEKT

Sanierung Schlossbergtunnel

- Die Sanierung des Tunnels erfolgt unter Vollsperrung je einer Röhre
- 2 Röhren mit je 2 Fahrspuren und einem Mittelstollen
- Länge: ca. 265 m
- Baujahr: 1979, erbaut in bergmännischer Bauweise
- Querschnittsform: Maulprofil

UNSERE LEISTUNGEN

- Schadensaufnahme
- Planungsleistungen für die Tunnelsanierung
- Erarbeitung der Planungsunterlagen bis zur Ausschreibungsreife mit Leistungsverzeichnis
- Baubeschreibung und Kostenschätzung
- Objektplanung nach HOAI 2009 § 42, Lph. 2 und 3 sowie 6

