



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

Generaldirektion für Straßen und Brückenbau der regionalen Regierung von Kurdistan über Al Muhandis Consulting Engineers über RRI, Rhein Ruhr International GmbH, Dortmund

PROJEKT

Tunnel 1 und 2, Erbil, Kora-Shaqlawa-Qandeel-Highway Project, Irak

- Neubau einer ca 30-km langen Schnellstraße im Norden von Kurdistan
- zum Highway-Projekt gehören 2 Tunnel, welche beide aus zwei getrennten Röhren bestehen
- Tunnel 1 hat eine Länge von 935 m
- Tunnel 2 hat eine Länge von 380 m.

UNSERE LEISTUNGEN

- Örtliche Baustellenaufnahme
- Aktenrecherche im Irak, Baustelle Erbil
- Gutachten zur Erfordernis einer Sohlaussteifung / geschlossenen Sohle
- statische Nachweise mit der Methode der finiten Elemente zur Abschätzung, ob eine Sohle für die Innenschale notwendig ist einschließlich Erdbebenbelastung und Parameterstudie

