



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

DB ProjektBau GmbH, Nürnberg

PROJEKT

Großprojekt VDE 8. Nürnberg-Berlin, Streckenabschnitt
Nürnberg-Ebensfeld, 2. Erkundungsprogramm Güterzug-
strecke

- Neuplanung und Ausbau des PFA 13 Güterzugstrecke
- Streckenverlauf teilweise im zweigleisigen Tunnel Pegnitz
- Der Planungsabschnitt 13 Güterzugtunnel beinhaltet die zwei Planfeststellungsabschnitte PFA 13 Güterzugtunnel km 4,935 bis km 13,500 und PFA 16 Fürth Nord km 13,500 bis km 15,144

UNSERE LEISTUNGEN

- Fachbauleitung und Bauüberwachung für das 2. Erkundungsprogramm
- Erstellung eines ingenieurgeologischen, hydrogeologischen und wasserwirtschaftlichen Gutachtens auf der Basis der Ergebnisse des 2. EKP und der Ergebnisse der bereits durchgeführten Erkundungen zur Linienfindung (1992) und dem 1. Erkundungsprogramm (1993)
- Tunnelbautechnisches Gutachten Güterzugtunnel, L=8.300m

