



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

Landesbetrieb Straßenbau NRW, NL Siegen

PROJEKT

Neubau des Bühl tunnels, Bundesstrasse B 62n / Bestandserkundung Niederscheldener Tunnel

- Neubau eines Straßentunnels mit bogenförmigen Verlauf
- beide Zulaufstrecken kreuzen die 2-gleisige elektrifizierte Eisenbahnstrecke Betzdorf-Siegen
- Tunnel und Voreinschnitte sollen durch Sprengen aufgeföhren werden
- Bestandserkundung des Niederscheldener Tunnels (Eisenbahn)

UNSERE LEISTUNGEN

- Zustandsdokumentation des bestehenden 350 langen, zweigleisigen Eisenbahntunnels
- Erkundung des Bestands und des Gebirges mit 26 Kernbohrungen aus dem Eisenbahntunnel heraus im laufenden Betrieb
- Zustandsbeurteilung, Beurteilung von Betriebssicherheit und Standsicherheit mit und ohne Vortriebseinflüsse

