



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

Landkreis Calw und Landkreis Böblingen

PROJEKT

Schwarzwaldbahn, Tunnel Ostelsheimer Kurve

- Reaktivierung der vor 20 Jahren stillgelegten Bahnstrecke Calw-Weil der Stadt, Streckenlänge ca. 23 km
- Die derzeitige Schleife um den Hackstberg soll durch einen neuen, ca. 400 m langen Tunnel abgekürzt werden.
- Zweigleisiger Querschnitt bei max. Überdeckung von ca. 12 m
- Lage in Naturschutzgebiet

UNSERE LEISTUNGEN

- Geotechnische Untersuchung mit Kernbohrungen und Sondierungen
- Boden- und felsmechanische sowie mineralogische Laboruntersuchungen
- Ermittlung von Schicht- und Klufforientierungen mit Bohrlochscans
- Geotechnisches Gutachten für Varianten Tunnel und Einschnitt
- Tunnelbautechnisches Vorgutachten mit ingenieurgeologischer, hydrogeologischer und tunnelbautechnischer Erstbeurteilung
- Planungsleistungen für den Tunnel nach HOAI, § 55 (1), Lph.

