



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

DB Netz AG, Frankfurt

PROJEKT

Erneuerung Cornberger Tunnel

- Erneuerung des 1872-1875 in bergmännischer Bauweise erbauten Cornberger Tunnels, Strecke 3600 im Streckenabschnitt Bebra-Göttingen zwischen Bahnkilometer 177,814 und 178,534 liegt.
- Der ca. 719 m lange, 2gleisige, elektrifizierte Tunnel befindet sich in einem mangelhaften Gesamtzustand und kann nicht mehr wirtschaftlich saniert werden.
- Untersucht werden die Aufweitung des Bestandstunnels unter Betrieb (TiT), der Neubau eines 1gleisigen Tunnels in Parallel-lage in Kombination mit dem eingleisigen Ausbau der Bestandsröhre sowie der Neubau von 1- bzw. 2- gleisigen Ersatztunnels mit anschließender Aufgabe des Bestandstunnels.

UNSERE LEISTUNGEN

- Auswertung bereits durchgeführter Erkundungsmaßnahmen
- Planung, Ausschreibung und fachtechnische Überwachung ergänzender Baugrunderkundungen
- boden- und felsmechanischen Laborversuchen
- Erstellen eines Geotechnischen und tunnelbautechnischen Gutachtens
- Beratung des AG in geotechnischen und tunnelbautechnischen Fragestellungen im Rahmen der Vor-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung

