



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR PROJEKT

DB Netz AG, Nürnberg

Armannsbergtunnel

- Die zweigleisige, nichtelektrifizierte DB Strecke 5903 führt bei ca. km 108,115 durch den 840 m langen Armannsbergtunnel
- Der Tunnel wurde im Jahr 1990 mit einer bewehrten Spritzbetonschale im Gewölbe vollständig gesichert
- Zusätzlich sind Leibungsentwässerungen eingebaut worden
- An 25 Stellen sind diese Leibungsentwässerungen verstopft
- Die Spritzbetonschale zeigt altersbedingte Schäden auf.
- Die Widerlager weisen in 58 Blöcken offene Fugen auf.

UNSERE LEISTUNGEN

- Begutachtung zur Erfordernis einer Grundinstandsetzung

