



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

DB International GmbH, Duisburg

PROJEKT

Neubau und Sanierung Rudersdorfer Tunnel

- Der 1915 fertiggestellte Tunnel liegt an der stark frequentierten, zweigleisigen elektrifizierten Strecke Hagen-Haiger zwischen km 117,630 und 120,282
- Die Länge des Tunnels beträgt 2.652 m
- Im Rahmen der Vorplanung werden die nachfolgenden Varianten untersucht:
 - ◆ Erneuerung Bestandstunnel für 2-gleisigen Betrieb
 - ◆ Neubau 1-gleisiger Tunnel in Parallellage und Erneuerung Bestandstunnel für 1-gleisigen Betrieb
 - ◆ Neubau von zwei 1-gleisigen Tunneln in Parallellage

UNSERE LEISTUNGEN

- Planung Ausschreibung von Bohr- und Erkundungsprogrammen für den Bestandstunnel und die Neubautunnel
- Fachtechnische Begleitung der Bohr- und Erkundungsprogramme
- Auswertung Labor- und Feldversuche
- Geotechnisches und tunnelbautechnisches Gutachten nach RiL 853 und DIN 4020
- Geotechnische und tunnelbautechnische Beratung im Zuge der Vor- und Entwurfsplanung

