



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

DB Netz AG, Regionale Instandsetzung, Nürnberg

PROJEKT

Felssicherung Krappenhofen an der DB-Strecke 5850

- Die DB Strecke 5850 Regensburg-Nürnberg verläuft in Ortslage von Krappenhofen, Bahn-km 41,700 bis 42,035, in einem Einschnitt
- Die Böschungsoberflächen weisen ein unstetes, zergliedertes Relief auf, die mittlere Neigung liegt bei ca. 70-90°
- Es bestehen Steinschlag- und Blockschlagrisiken

UNSERE LEISTUNGEN

- Ausführungsreife Objektplanung- und Tragwerksplanung nach HOAI § 42 bzw. HOAI § 49 (Lph 3, 5-7) für die Felssicherung
- Bauüberwachung Bahn (BÜB)
- Geotechnische Fachbaubegleitung

