DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

**BAUHERR**

**DB Netz AG, Nürnberg**

**PROJEKT**

**Bahnhof Velden, Felssicherung nach Blocksturzereignis am Parkplatz**

- DB-Strecke 5903 Nürnberg - Schirnding
- im Bereich der Zufahrtstraße zum Bahnsteig und zum Parkplatz des Bahnhofs Velden ist eine Einschnittsböschung im Festgestein angelegt
- der Einschnitt ist ca. 190 m lang und bis zu 15 m hoch
- wiederholte Felsabgänge
- Blocksturz mit einer Kubatur von ca. 1,5 m³ auf Höhe des Parkplatzes,

**UNSERE LEISTUNGEN**

- Geotechnische Untersuchungsleistungen
- Beurteilung der Standsicherheit von Böschung und Hängen
- Risikobeurteilung
- Ausarbeiten von Sicherungs- und Sanierungsvorschlägen
- Kostenschätzung
- Planungsleistungen Lph 3, 6 und 7 gem. HOAI für Felssicherung und Auffangbauwerke
- naturschutzrechtliche Genehmigungsplanung