



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

Großherzogtum Luxemburg

PROJEKT

Autobahntunnel nördlich der Hauptstadt Luxemburg

- Länge: 2 x 2.966 m
- 2 getrennte Tunnelöhren 1 Röhre 3-spurig, 1 Röhre 2-spurig
- Abstand der Röhren zwischen 22,35 m und 43,15 m
- 10 Querstollen
- Gefälle von 4,63 %
- Regelvortrieb: Kalotte – Strosse

UNSERE LEISTUNGEN

- Stellungnahme zu den geologischen Verhältnissen
- Erstellung eines Arbeitskonzeptes „Nachlaufender Sohlgewölbeschluss nach 40 m Kalottenvortrieb“
- Erläuterungen zu der ausgeschriebenen Überprofilregelung
- Einschätzung der Sicherungsmaßnahmen
- Sondervorschläge und technische Vorschläge

