NEUE NIEDERLASSUNG IN KUFSTEIN

Seit Anfang des Jahres hat unsere Niederlassung in Kufstein (Österreich) den aktiven Geschäftsbetrieb aufgenommen.

Niederlassungsleiterin Evamaria Saller hat ihre Fachprüfung für den Erwerb der Marktzugangsberechtigung im Dezember 2022 erfolgreich abgelegt, der Eintrag der Niederlassung in das österreichische Firmenbuch (entspricht dem deutschen Handelsregister) und die Gewerbeanmeldung sind erfolgt. In diesem Jahr konnten wir so bereits erfolgreich an Bieterverfahren in Österreich teilnehmen und unser Netzwerk im Nachbarland ausbauen. Zudem waren wir auf dem diesjährigen ISRM Congress in Salzburg mit einem Stand vertreten auf dem Frau Saller die Dr. Spang GmbH bekannter machen konnte.

Wir freuen uns über unsere erste ausländische Niederlassung und wünschen dem Team vor Ort alles Gute! ■

Evamaria Saller an unserem Stand beim ISRM Congress

MESSEBETEILIGUNGEN 2023

Fachgespräche auf der STUVA

Nach den Corona-Ausfällen haben nun mittlerweile alle großen Fachtagungen und Messen wieder zu ihrer alten Form gefunden. Wir waren in diesem Jahr gleich auf drei großen Kongressen vertreten und konnten an unserem Messestand wertvolle Kontakte knüpfen.

Am 12. und 13. September lud die Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V. (DGGT) nach Würzburg zu den Fachsektionstagen Geotechnik ein. Wir waren in der begleitenden Fachausstellung mit einem Stand vertreten, der als Anlaufstelle für die zahlreich teilnehmenden Kolleginnen und Kollegen diente und Platz für interessante Gespräche bot. Im Oktober wurde das alljährlich stattfindende Geomechanik Kolloquium durch den 15. Internationalen Kongress für Felsmechanik (ISRM) ergänzt, der viele internationale Fachleute nach Salzburg, Österreich lockte. Wir nutzten die Gelegenheit, unsere neue Niederlassung in Kufstein mit einem Stand vorzustellen und uns und unserer Arbeit zu präsentieren. Zudem waren wir im November auf der STUVA in München vertreten und präsentierten unsere Kompetenz im Bereich Tunnelbau dem breiten Fachpublikum. ■

Kolleginnen und Kollegen bei den Fachsektionstagen

ERWEITERUNGSBAU IN WITTEN

Wir erweitern uns: Bereits 2021 haben wir begonnen unsere vorhandenen Büroflächen am Standort Witten mit einem zweiten Gebäude zu erweitern. In diesem Jahr folgte der Start für die Erweiterung der Lagerhalle inklusive Vergrößerung unseres Labors und es begann der Gebäudeneubau auf der gegenüberliegenden Straßenseite. Die Bauarbeiten an der Halle wurden bereits im Sommer abgeschlossen, die Fertigstellung des dritten Firmengebäudes in der Rosi-Wolfstein-Straße ist zum Jahresbeginn 2024 geplant. Wir freuen uns, wenn wir unseren Kolleginnen und Kollegen in Witten moderne und großzügige Arbeitsplätze zur Verfügung stellen können und einige „Platzprobleme“ gelöst werden. ■

Erweiterung Labor und Werkstatt

Bilder von der Baustelle in Witten

Blick in den Neubau

REZERTIFIZIERUNGEN FÜR DAS UNTERNEHMEN

In diesem Jahr konnten wir aufgrund unserer positiven Unternehmenskultur von einigen Stellen Rezertifizierungen erlangen. So erhielten wir vom Competentia NRW Kompetenzzentrum die Rezertifizierung zu unserem 2020 erworbenen Prädikat als „Familienfreundliches Unternehmen“. Das Kuratorium lobte unsere vorbildliche Weiterentwicklung bei Angeboten zur Vereinbarung von Familie und Beruf.

Zudem wurde die Dr. Spang GmbH erneut von EcoVadis als nachhaltiges Unternehmen rezertifiziert und erhielt in diesem Jahr die Silbermedaille. EcoVadis zählt weltweit zum größten Anbieter von Nachhaltigkeitsbewertungen und bewertet Aspekte zum Umweltschutz, zu Arbeitsbedingungen und Menschenrechten, Ethik und nachhaltiger Beschaffung.

Für den Bereich Arbeitssicherheit erhielten wir nach einem ausführlichen Audit erneut das „Safety Culture Ladder (SCL)“-Zertifikat. Die Rezertifizierung durch die Zertifizierung Bau GmbH beweist, dass wir den nötigen Fokus auf den Bereich der Arbeitssicherheit legen und uns hier permanent verbessern. ■

SPORTLICHE AKTIVITÄTEN

Sportliche Aktivitäten und Gemeinschaft wird bei uns großgeschrieben! So konnten wir wieder den sportlichen Teamgeist in der Dr. Spang GmbH wecken und es nahmen in diesem Jahr zahlreiche Kolleginnen und Kollegen an diversen Sportevents und internen Challenges teil. Wir absolvierten mehrere Firmen- und Stadtläufe, die Spang GeoDragons ruderten sich beim alljährliche Drachenbootrennen auf einen passablen Platz, und bei der „Mit dem Rad zur Arbeit“-Challange erradelten wir insgesamt 27.900 Kilometer! Zudem wurden bei der 2. Spang-Sports-Challenge in unterschiedlichen Disziplinen Punkte gesammelt. Rund 120 Teilnehmende konnten so eine Spendensumme von 6.000 Euro erreichen! Damit dient der sportliche Einsatz nicht nur der eigenen Gesundheit, sondern auch einem guten Zweck.

Abgerundet wurden die sportlichen Aktivitäten durch den wöchentlich stattfindenden Online-Kurs „Bewegte Mittagspause“. ■

AOK Firmenlauf in Dortmund

Die Spang GeoDragons beim Drachenbootrennen

Kickerturnier "Barbara-Cup"

WELCOME DAYS

Von Anfang an gut aufgenommen: Seit diesem Jahr begrüßen wir als Dr. Spang GmbH alle neuen Mitarbeitenden in der Zentrale in Witten zu den „Welcome Days“. Zweimal im Jahr, im Frühling und im Herbst, treffen sich hier die neuen Kolleginnen und Kollegen aller Niederlassungen. In der Zentrale in Witten stellen sich ihnen die unterschiedlichen Abteilungen des Unternehmens vor, unser Labor kann ausgiebig erkundet werden und es bleibt genug Zeit zum internen Networking. Am nächsten Tag schließt sich unser Seminar zur „wertschätzenden Kommunikation“ an, welches den Grundstein für weitere Persönlichkeits-Seminare in der Dr. Spang GmbH legt.

Die Welcome Days sind eine sehr gut angenommene Gelegenheit, um neue Mitarbeitende schnell in das Unternehmen zu integrieren, sie zu informieren und den Kontakt auch über die Niederlassungen hinweg zu fördern. Natürlich werden wir auch im Jahr 2024 wieder die Türen in Witten öffnen und die neuen Kolleginnen und Kollegen willkommen heißen. ■

Teilnehmende bei den Welcome Days, Frühling 2023

Teilnehmende bei den Welcome Days, Herbst 2023

Impressum
DR. SPANG
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Rosi-Wolfstein-Str. 6, 58453 Witten
Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. Christian Spang | Dipl.-Wirtsch.-Ing. Christoph Spang
Tel. 02302 - 914 02-0 | Fax -20 | zentrale@dr-spang.de

DR. SPANG

querspange

Magazin der Dr. Spang GmbH

DR. SPANG

SACHVERSTÄNDIGE FÜR SICHERUNGSBAUWERKE

Sicherungsbauwerke bieten Schutz gegen Naturgefahren und sichern Infrastruktur, Siedlungsgebiete und Menschenleben. Die Begutachtung von potenziellen Gefahrenstellen und die Planung von Sicherungsbauwerken stellt eine zentrale und langjährige Kompetenz der Dr. Spang GmbH dar.

Auf Länderebene gibt es unterschiedliche Regelwerke zur Überwachung von Sicherungsbauwerken. In NRW und Hessen z. B. wurden durch uns in jüngster Vergangenheit Sicherungsbauwerke in Anlehnung an die DIN 1076 bewertet, für die wir zertifizierte Mitarbeitende für Sie bereithalten. Zudem haben wir den Expertenlehrgang CONSIS besucht, der Betrieb, Inspektion und den Unterhalt von Sicherungsbauwerken behandelt. Im Fokus ist dabei zudem die Fähigkeit zur Beurteilung von Bauwerken aus Sicht der Systementwickler und Hersteller.

Bauwerkskontrolle einer Felsvernetzung an der Burg Veldenstein

Die erste Bauwerksbewertung in NRW war in diesem Fall die Sicherung einer Felsböschung an der L310 bei Altenberg-Blecher aus dem Jahre 1978, die von unserem Firmengründer Dr. Raymund Spang als eines der ersten Projekte der Firmengeschichte geplant wurde. In Bayern wurde mit einem neuen Überwachungskonzept die Position des Sachverständigen für Sicherungsbauwerke eingeführt. Auch über diese Bestellung verfügen wir bereits und können die Sachverständigentätigkeiten damit bayernweit ausführen. Im Herbst dieses Jahres durften wir die Bauwerkskontrollen an den 2013 durch das Staatliche Bauamt Erlangen-Nürnberg hergestellten Felssicherungsmaßnahmen direkt an der Burg Veldenstein in Neuhaus a.d. Pegnitz durchführen. Weitere Bauwerkskontrollen haben wir im Verbund einer Arge für das Staatliche Bauamt Traunstein in einem Lawinenstrich an der Weißwand oberhalb der B305 bei Unterjettenberg (Berchtesgadener Land) durchgeführt. Am Drackensteiner Hang beim Albabstieg der A8 in Baden-Württemberg sind wir aktuell für Die Autobahn GmbH des Bundes mit der Fachbauüberwachung von umfangreichen Felssicherungsarbeiten tätig. Zudem erstellen wir ein Bauwerksbuch auf Basis der ASB-ING nach DIN 1076 und werden direkt im Zuge der Bauwerksabnahme die H1 (erste Hauptprüfung) aller Bauwerke durchführen. ■

Bauwerkskontrolle unter Einsatz der Seilzugangs- und Positionierungstechnik

GRUSSWORT

Sie halten die 7. Ausgabe unserer *querspange* in den Händen, die wieder mit spannenden Projekten und internen Neuigkeiten der Dr. Spang GmbH gefüllt ist. Um den zahlreichen Themen gerecht zu werden, die wir gerne mit Ihnen teilen möchten, gibt es wieder für jede unserer Niederlassungen eine eigene Ausgabe mit einem Fokus auf die regionalen Projekte. Für einen Gesamtüberblick finden Sie ab Januar alle Ausgaben auf unserer Website und können hier auch einen Blick in das Archiv der vergangenen *querspangen* werfen. Wir wünschen viel Freude bei der Lektüre!

Mit dem Blick zurück auf das vergangene Jahr stellen wir fest, dass 2023 auf weltpolitischer Ebene erneut ein sehr turbulentes Jahr war. Neben dem immer noch herrschenden Krieg in der Ukraine hat sich die Lage in der Gaza-Region zugespitzt und es gibt auch hier weiter Kämpfe. Auch die Wirtschaftslage unseres Landes hat sich nicht überall positiv entwickelt. Vor diesem Hintergrund sind wir besonders dankbar, dass Sie uns weiterhin zahlreich mit Ihren Aufgaben betrauen und sich die Auftragslage der Dr. Spang GmbH dadurch weiterhin positiv entwickelt. Wir freuen uns auch weiterhin darauf, Ihnen in kleinen und großen Projekten mit unseren vielfältigen Leistungen in den unterschiedlichen Bereichen zur Seite stehen zu dürfen.

Auch unser Unternehmen wächst und entwickelt sich stetig weiter. So schreiten wir mit großen Schritten in der Fertigstellung unseres dritten Firmengebäudes in Witten zu und hoffen im Spätsommer 2024 einziehen zu können. Auch unsere Niederlassungen wachsen immer weiter und haben dieses Jahr zum Teil neue Räumlichkeiten bezogen. Unser Labor am Standort Witten haben wir in diesem Jahr nochmals vergrößert und gewährleisten dadurch ein umfangreicheres Angebot und eine hohe Kapazität für termingerechte Ergebnisse.

Wie sie in dieser Ausgabe zudem lesen können, bleiben wir auch im Bereich der Sachverständigentätigkeiten und -bestellung am Ball und konnten hier unser Portfolio an Sachverständigenleistungen nochmal erweitern. Wir freuen uns schon jetzt auf die neuen Projekte mit Ihnen im kommenden Jahr! Bis dahin wünschen wir Ihnen viel Freude an dieser Ausgabe und möchten uns damit für Ihr entgegengebrachtes Vertrauen bedanken. Für die Weihnachtszeit wünschen wir Ihnen und Ihren Angehörigen besinnliche Festtage und einen guten Rutsch in das Jahr 2024.

Ihr Team der Dr. Spang GmbH

BEWEISSICHERUNG

Beweissicherung in der unmittelbaren Nachbarschaft

Das Nachbargebäude unserer Niederlassung in der Schloßstraße in Hamburg-Harburg wurde kernsaniert und durch einen tiefgegründeten Anbau erweitert. Wir wurden mit der Beweissicherung der umgebenden Gebäude und Stellplatzflächen vor Baubeginn sowie mit der messtechnischen Begleitung möglicher Erschütterungen während des Baubetriebs beauftragt. Die Ergebnisse wurden in einem Beweissicherungsgutachten zusammengefasst und bewertet. Schäden an den Nachbargebäuden infolge von Erschütterungen aus den Gründungsarbeiten und dem weiteren Baubetrieb konnten nicht festgestellt werden. ■

Fassade eines der zu beweissichernden Gebäude

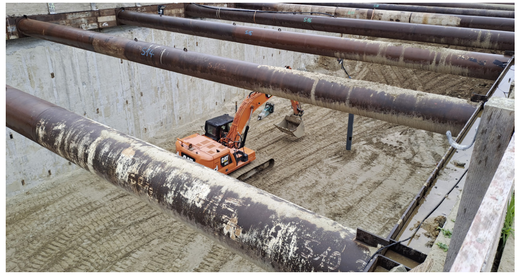
Vor Baubeginn dokumentierter Rissschaden

GEOTECHNIK

U4 Horner Geest - Baubegleitende Beratung

Im Rahmen der Verlängerung der U-Bahn Linie U4 soll zur Anbindung der Horner Geest eine Abzweigung der U-Bahn Linien U2 und U4 in offener Bauweise erfolgen. Hierfür ist der Bau neuer Haltestellen sowie die Errichtung einer zweigleisigen Abstellanlage geplant.

Die Dr. Spang GmbH wurde mit der Baubegleitung und Beratung der Bauoberleitung der Hamburger Hochbahn AG beauftragt. Wir begleiten diverse Schlitzwand- und Bohrpfahlwandarbeiten sowie die Herstellung von Brunnen. Zur Verifizierung des Baugrundes im Hinblick auf die ausreichende Einbindung der wasserdruckhaltenden Schlitz- und Bohrpfahlwände in die wasserundurchlässigen Schichten muss das Aushubmaterial anhand unserer in situ Bodenansprache bestimmt werden. Ergänzend werden klassifizierende bodenmechanische Laborversuche durchgeführt. Außerdem werden die Wiedereinbaumöglichkeiten der Aushubböden von uns beurteilt. Im Zuge der geotechnischen Beratung stehen wir der Hamburger Hochbahn AG ferner mit baubegleitenden Felduntersuchungen zur Verfügung. ■



Ausgesteifte Baugrube mit Bohrpfahlwand

Schlitzwandherstellung mittels Greiferverfahren

AUSGABE HAMBURG

GEOTECHNIK

Neubau einer 12" Wafer-Fabrik

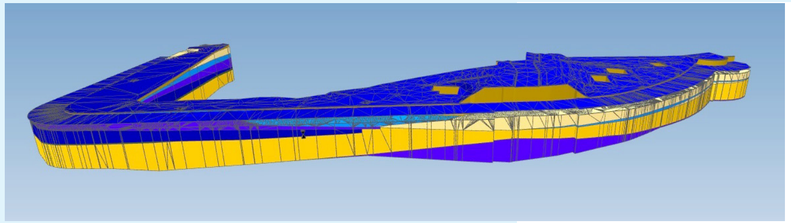
Am Standort der Vishay Siliconix Itzehoe GmbH in Itzehoe wird derzeit eine 12" Wafer-Fertigungsanlage, bestehend aus einem Fabrikationsgebäude, einem Nebengebäude, einer Mittelspannungsstation sowie der dazugehörigen Infrastruktur, errichtet. Wir wurden mit der Baugrunduntersuchung der geplanten Gebäude und der Infrastruktur sowie mit der Dimensionierung und Beantragung der geschlossenen Wasserhaltung beauftragt. Weiterhin wurde die Herstellung der Pfähle und Baugruben durch uns geotechnisch begleitet. Der bereits auf engstem Raum stark heterogene Baugrund und die hohen Anforderungen aus der Baudynamik stellten die Planung und die Geotechnik vor große Herausforderungen. Auch die Planung der flächendeckenden geschlossenen Wasserhaltung mittels Horizontaldrainagen innerhalb des sehr engen Pfahlrasters und unter Berücksichtigung der tiefergehenden Baugrube für einen Medientunnel musste gemeistert werden. An einigen Stellen wurde wortwörtlich Millimeterarbeit geleistet. Die Gründungsarbeiten konnten durch die sehr gute Zusammenarbeit aller Projektbeteiligten auch unter hohem Zeitdruck ohne größere Probleme ausgeführt werden. ■

Herstellung eines Bohrpfahls im SOB-Verfahren

Freigelegte Bohrpfähle bei der Baugrubenherstellung

Versuchsaufbau für die statische Pfahlprobebelastung

GEOTECHNIK



Baugrundschichtenmodell

Sanierung einer denkmalgeschützten Uferwand am Alsterlauf

In Hamburg-Alsterdorf ist die Stand- und Verkehrssicherheit der Uferwand am Alster lauf südlich der Rathenaubrücke auf einer Länge von ca. 270 m beeinträchtigt. Für die Planung der Sanierung lag die Erstellung eines Erkundungskonzeptes und die Ausarbeitung des Baugrundgutachtens in unserem Auftrag. Bereits bei der Durchführung der Baugrundaufschlüsse waren die sehr beengten Platzverhältnisse im Uferbereich eine Herausforderung.

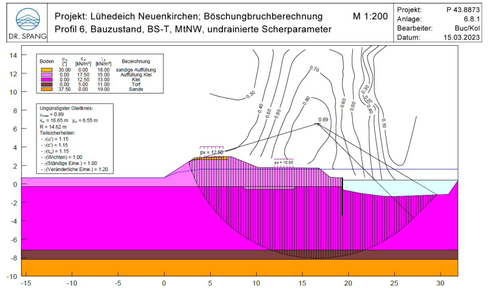
Ergänzend zur aktuellen Baugrunderkundung wurden für den geotechnischen Bericht auch historische Altaufschlüsse ausgewertet. Alle Ergebnisse der geotechnischen Untersuchungen wurden abschließend in ein 3D-Baugrundmodell (BIM) überführt. In der weiteren Planung und Ausführung sind die Belange des Denkmalschutzes sowie des unmittelbar angrenzenden Kleingartenvereins zu berücksichtigen. ■

Beengte Platzverhältnisse im Uferbereich

GEOTECHNIK | ALTLASTEN | BEWEISSICHERUNG

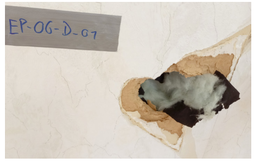
Sanierung des Lühedeiches in Neuenkirchen

Die Abdeckung des Lühedeiches in Neuenkirchen im Landkreis Stade wurde im Zuge eines Lühehochwassers im Februar 2022 aufgeweicht und soll daher auf einer Länge von etwa 140 m mit einem Kleiauftrag auf der Außenböschung verstärkt werden. Die Geometrie des Bestandsdeiches sowie die teilweise beengten Verhältnisse schränken den erforderlichen Geräteeinsatz und die Bauweisen entsprechend ein. Auf der Grundlage unserer Baugrunderkundung mittels Kleinrammbohrungen und Schweren Rammsondierungen haben wir für die Deichverstärkung und die verschiedenen Bauzustände Standsicherheitsuntersuchungen durchgeführt. Im Zuge der Sanierungsarbeiten wird außerdem der Rückbau eines teilweise im Deichprofil stehenden Gebäudes erforderlich. Hierfür wurde das Gebäude von uns auf Schadstoffe untersucht und die Ergebnisse in einem Umweltgutachten zusammengefasst. Ferner wird für den Gebäuderückbau und die geplanten Erdbauarbeiten eine Beweissicherung durchgeführt und die Arbeiten messtechnisch begleitet. In diesem kleinen aber anspruchsvollen Sanierungsprojekt werden somit mehrere unserer Kernkompetenzen miteinander verknüpft. ■



Standsicherheitsuntersuchung

Lühedeich mit Gebäude im Querschnitt



Probenahme im Zuge der Schadstoffuntersuchung

UMWELTTECHNIK | ALTLASTEN

Sanierung eines Altlaststandortes

Im Rahmen des Projektes U5-Ost der Hamburger Hochbahn AG wurden in einer im November 2019 von uns durchgeführten Baugrunduntersuchung für eine neue Buswendeanlage mit Busüberlieger erhöhte Konzentrationen von verschiedenen Kohlenwasserstoffarten und Schwermetallen festgestellt. Aufgrund dieser Befunde wurde unter Beteiligung der Hamburger Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Wirtschaft auferlegt, im Zuge der Baumaßnahme den entsprechenden Bereich zu sanieren. Um die Schadstoffbereiche sowohl vertikal als auch horizontal einzugrenzen, wurden von uns in einem Raster weitere Kleinrammbohrungen zur Detailerkundung des entsprechenden Bereichs abgeteuft, und die gewonnenen Bodenproben chemisch analysiert. Der hierdurch ermittelte schadstoffbelastete Bereich wurde während der durch uns begleiteten Aushubarbeiten von den angrenzenden schadstofffreien Böden getrennt und einer geordneten Entsorgung zugeführt. ■

Schadbereich nach der Sanierung

Anschnitt Schadbereich

Schadstoffbelasteter Boden