



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

Landratsamt Calw und Landratsamt Böblingen

PROJEKT

Reaktivierung der Württembergischen Schwarzwaldbahn

- Untersuchungen zur Reaktivierung einer seit 30 Jahren stillgelegten Bahnstrecke mit ca. 23 km Länge
- Neubau eines ca. 440 m langen Tunnels, Sanierung zweier bestehender Tunnel mit 696 m und 554 m Länge
- bis 36 m tiefe Einschnitte, bis 64 m hohe Dämme
- Untersuchung von 6 plangleichen Bahnübergängen auf kreuzungsfreie Lösungen

UNSERE LEISTUNGEN

- geotechnischen Untersuchungsleistungen für die Einschnitte, Dämme und Felswände sowie die zu erneuernden Stützbauwerke an der Strecke
- Materialprüfungen im Mauerwerk der bestehenden Tunnel
- Standsicherheitsnachweise für Dämme und Einschnitte
- Angabe von ggf. erforderlichen Sicherungsmaßnahmen
- Geotechnische Nachweise für die neuen Bauwerke
- Gutachten zur Felssicherung / Steinschlagschutz mit Angabe evtl. erforderlicher Beräumungs- oder Sicherungsmaßnahmen.

