



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

DB ProjektBau GmbH, NL Südwest, PZ Stuttgart

PROJEKT

Stuttgart 21 - Prüfungsauftrag

- Neugestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Anbindung an die NBS Stuttgart—Ulm und den Flughafen Stuttgart
- Umbau des derzeitigen Kopfbahnhofes in einen unterirdischen Durchgangsbahnhof mit 8 Gleisen
- 50 km Tunnelbauwerke im Stuttgarter Stadtgebiet

UNSERE LEISTUNGEN

- Prüfung der vorliegenden Gutachten zur Geologie, Hydrogeologie und zur Geotechnik auf Plausibilität, Widersprüche und Vollständigkeit
- Planfeststellungsabschnitte
 - PFA 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 - PFA 1.2 Fildertunnel
 - PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
 - PFA 1.5 Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt, S-Bahn-Anbindung
 - PFA 1.6 Zuführung Ober-/Untertürkheim, Abstellbahnhof

