



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

Regierungspräsidium Stuttgart, Referat 43

PROJEKT

Johannesgrabentunnel, Stuttgart

- eine Tunnelröhre, in der die Richtungsfahrbahnen durch eine Mittelwand voneinander getrennt sind.
- ca. 200 m lang,
- Ende der 1970er Jahre in offener Bauweise erstellt
- Schäden bestehen im Bereich der Blockfugen und im Auflager- und Kämpferbereich

UNSERE LEISTUNGEN

- Schadensermittlung und Begutachtung im Vorfeld der Sanierungsplanung
- Kamerabefahrung der Abwasserleitungen
- Kartierung der Tunnelschäden
- Zustandsbericht und Zustandsbeurteilung

