DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

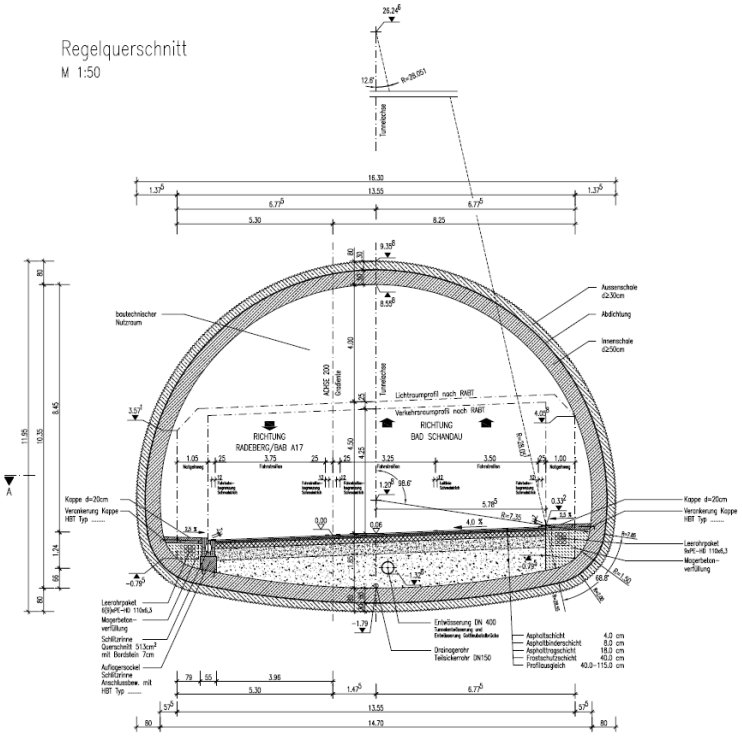
## BAUHERR

**DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs– und Baugesellschaft mbH, Berlin**

## PROJEKT

**Neubau Kohlbergtunnel**

- Neubau des Kohlbergtunnels für die Ortsumgehung Pirna im Zuge des Neubaus der B 172
- Der Tunnel ist 300 m lang, die Überdeckung beträgt bis zu 25 m
- Der Tunnel erhält 3 Fahrspuren und beidseitige Notgehwege
- Der Straßenquerschnitt ist 13,55 m breit
- Aufgefahren wird der Tunnel in Sandstein - Mergelstein Wechsellagerungen (Pläner), die Überdeckung besteht weitgehend aus Sanden und zersetztem Sandstein bzw. Mergelstein.

## UNSERE LEISTUNGEN

- Statische Untersuchung für ein bergmännisches Auffahren des Tunnels
- Ausführung von 2 Schnitten als 2D-FE-Berechnung,
- Tragwerksplanung nach HOAI 2009 § 49, Lph. 1 bis 3, für den Tunnel in bergmännischer Bauweise