



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

## BAUHERR

DB ProjektBau GmbH, Stuttgart

## PROJEKT

NBS Wendlingen - Ulm, PFA 2.2  
Boßlertunnel, Steinbühlentunnel, Filstalbrücke

- Die Neubaustrecke Wendlingen-Ulm überwindet den Alaufstieg zur Schwäbischen Alb.
- Die Hauptbauwerke sind die 490 m lange **Filstalbrücke**, der 4.850 m lange **Steinbühlentunnel** sowie der 8.800 m lange **Boßlertunnel**
- Geotechnisch ist der Planfeststellungsabschnitt vom Braun- und Weißjura geprägt.
- Karst
- Quellende Gesteine
- Hohe Grundwasserstände
- Teilweise druckhaftes Gebirge

## UNSERE LEISTUNGEN

- Vertragliche, inhaltliche und formelle Prüfung der vorliegenden Gutachten und Anlagen zur Geologie, Hydrogeologie und zur Geotechnik sowie zur Tunnelbautechnik
- Plausibilitätsprüfung der Folgerungen und Empfehlungen der Gutachten

