



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

DEGES, Berlin

PROJEKT

Neubau eines S-Bahn-Tunnels in der Innenstadt von Leipzig zwischen Leipzig Hbf. und Bayerischem Bahnhof

- Unterirdische elektrifizierte S-Bahn-Strecke, Länge 3,5 km, davon bergmännisch aufgeföhren 2,6 km; zwei eingleisige Tunnelröhren, Außendurchmesser 9 m, Abstand 0,5 bis 1 Durchmesser; 4 Bahnhöfe in offener Bauweise
- Baugrund aus rolligen und gemischtkörnigen Böden (glazial Terrassen, Grundmoränen), überwiegend Kiessande, Schluffe und Tone
- Einbindung der Bauwerke bis zu 18 m in mehrere, z.T. hoch durchlässige Grundwasseraquifere, schräg bis quer zur Fließrichtung; bauzeitliche und dauerhafte Beeinflussung der natürlichen Grundwasserverhältnisse

UNSERE LEISTUNGEN

- Baugrundgutachten
- Tunnelbautechnisches / geologisches Gutachten
- Hydrogeologisches Gutachten
- Vorplanung Tunnel mit maschinellm Vortrieb
- Fachgutachterliche Beratung des Bauherrn während der Ausschreibung (HOAI Teil XI)
- Fachgutachterliche Beratung des Bauherrn während der Ausführung (HOAI Teil XI)
- Fach- und Detailplanung auf Anforderung des Bauherrn
- Baubegleitende Fachbauüberwachung
- Grundwassermonitoring

