



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

Regierungspräsidium Stuttgart, Referat 42, Ludwigsburg

PROJEKT

Weißensteiner Steige, Felssturz- und Steinschlagrisiken

- Gefährdung des Straßenverkehrs an der B 466 zwischen Station 2,200 und 2,400 durch Steinschläge.
- Die Risiken entstehen aus der bergseitig anschließenden Felsböschung, die für den Straßenbau etwa 8 bis 10 m vertikal, teilweise auch überhängend, hergestellt wurde.

UNSERE LEISTUNGEN

- Geotechnische Geländeaufnahme des Hangs und der Böschung zur Abschätzung der Risiken und zur Festlegung von felsmechanischen Kennwerten vom Seil aus
- Beurteilung der Standsicherheit der Böschung sowie des Felsbandes
- Risikobeurteilung
- Ausarbeiten von Sicherungs- und Sanierungsvorschlägen einschließlich Kostenschätzung

