



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

DB Netz AG, Regionalbereich Süd, München

PROJEKT

Felssicherung Tristramschlucht

- Erhebliche Steinschlag-, Blockschlag- und Felssturfrisiken in dem stark kurvenreichen, eingleisigen Streckenabschnitt der DB-Strecke 5741 zwischen Bad Reichenhall - Berchtesgaden / km 16,300 bis km 16,450.
- Gefährdung des Bahnbetriebs.
- Gesteine haben in den bankigen Gesteinen schichtweise Überhänge gebildet, an denen das Gestein aufblättert und abstürzt.
- Die Versturzkörper weisen Volumina bis über 30 m³ auf.

UNSERE LEISTUNGEN

- Begutachtung der Felsböschungen
- Erfassung des Zustands der Felsausbisse sowie der vorhandenen Schutznetze und Fangvorrichtungen
- Erarbeitung von Sicherungsvorschläge
- Kostenschätzung
- Erstellung eines Berichts
- Planung für Schutzzaun bis 3.000 kJ, Länge ca. 260 m

