



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

S-Bahn-Tunnel Leipzig GmbH, Leipzig

PROJEKT

Neubau eines S-Bahn-Tunnels in der Innenstadt von Leipzig zwischen Leipzig Hbf. und Bayerischem Bahnhof

- Unterirdische elektrifizierte Gleisverbindung, Länge ca. 3,5 km, davon bergmännisch aufgeföhren ca. 2,6 km
- Zwei eingleisige Tunnelröhren, Außendurchmesser 8,8 m, Abstand 0,5 – 1 Durchmesser
- 4 unterirdische Bahnhöfe
- Tunnelbauwerk auf fast seiner gesamten Länge unterhalb des Grundwasserspiegels
- Bauzeitliche und permanente Grundwasserkommunikationsanlagen

UNSERE LEISTUNGEN

- Grundwassermonitoring
- Erkundung der geohydraulischen Parameter
- Grundwassermodellierung zur Bewertung der Auswirkungen der Baumaßnahme auf die geohydraulischen Verhältnisse, Multi-Aquifer-Modell mehrerer quartärer und tertiärer Grundwasserleiter
- Planungsempfehlungen zur Minimierung der Einflüsse auf das Grundwasserregime
- Entwurf und Planung der Grundwasserkommunikationsanlagen
- wasserrechtlicher Antrag
- Bewertung des Aufstauinflusses auf die Nachbarbebauung

