



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

DB Netz AG, Nürnberg

PROJEKT

Böschungsinstabilität bei Igelsdorf

- DB-Strecke 5320 Treuchtlingen- Nürnberg
- Böschung bei km 44,800 bei Igelsdorf
- deutlicher Muschelanbruch von L x H von ca.18 x 10 m in der unteren Hälfte der Böschung
- Sofortmaßnahme aufgrund einer aktiven Rutschung

UNSERE LEISTUNGEN

- Geotechnische Untersuchungsleistungen
- regelmäßiges Monitoring der Rutschung
- Aufsicht der ersten Böschungsstabilisierung der Rutschmasse
- baubegleitende Überwachung der ersten Sanierungsmaßnahmen
- Geotechnische Geländeaufnahme, Vermessung
- Aufnahme von Schürfgruben
- Laboruntersuchungen
- Beurteilung der Standsicherheit der Böschung
- Risikobeurteilung
- Ausarbeiten von Sicherungs- und Sanierungsvorschlägen einschließlich Kostenschätzung

