



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

DB Netz AG, Nürnberg

PROJEKT

Göggelsbuchtunnel

- Hochgeschwindigkeitsstrecke 5934 NBS Nürnberg-Ingolstadt
- Einschnitt Nordportal I
- Böschungsinstabilitäten am Nordportal des Göggelsbuchtunnels

UNSERE LEISTUNGEN

- Geotechnische Geländeaufnahme
- Schürfe
- Laboruntersuchungen
- Beurteilung der Standsicherheit von Böschung und Hängen
- Risikobeurteilung
- Ausarbeiten von Sicherungs- und Sanierungsvorschlägen,

