



DR. SPANG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUWESEN, GEOLOGIE UND UMWELTTECHNIK MBH

BAUHERR

DB Projektbau GmbH, Frankfurt

PROJEKT

Erneuerung Tunnel Nittel, Rutschhangsicherung

- Umfang: 250.000 m³ Boden / Fels
- größere Bewegungen aufgrund von Abtrag von Bodenmassen Anfang der 60er Jahre (Fußauflage der Böschung um 3.400 t verringert)
- Anhebung des Wasserstandes der Mosel um 4,5 m (Vergrößerung)
- Niederschläge während Ausbau B 419, untergeordnet evtl. Sprengungen im Kalkabbau Wellen

UNSERE LEISTUNGEN

- Untersuchungen zur Standsicherheit des Rutschhangs Nittel
- Aufstellung eines Berechnungsmodells zur Nachrechnung des historischen Rutsches
- Aufstellung eines Berechnungsmodells für einen relevanten Querschnitt im Trogbereich
- Abstimmung des Modells und des Berechnungsparameter mit dem Landesamt für Geologie und Bergbau Rheinland-Pfalz
- Nachrechnung der historischen Rutschung
- Berechnung möglicher Gleitflächen im gewählten Querschnitt Trog Nittel
- 3 Kernbohrungen (KB) mit Inklinometereinbau

